

蓝色海岸线

海南加强规划引领,完善重大基础设施布局,着力打造现代化海洋产业集群——

陆海统筹 让“蓝色底座”更坚实

海南日报记者 曹马志

近年来,海南坚持陆海统筹,充分发挥自然资源优势、应用场景优势和自由贸易港政策优势,打造深海科技创新策源地,完善港口等重大基础设施布局,着力打造现代化海洋产业集群,进一步夯实“蓝色底座”,推动海洋经济高质量发展迈上新台阶。

新布局: 以规划引领海洋经济高质量发展

坚持陆海统筹,要进一步明确陆海统筹的主要任务,既提升海洋经济、科技等硬实力,又增强海洋意识、海洋文明等软实力,通过聚焦陆海“一盘棋”实现精准落子。

其中,从陆地不断向深远海进发,畅通拓宽海洋产业发展路,要素保障十分关键。

简化用海用岛审批手续,优化海底电缆管道审批管理,规范养殖用海管理……海南省自然资源和规划厅、省财政厅日前联合出台《关于进一步加强用海用岛要素保障的通知》,从支持重点产业发展、集约节约利用资源等角度提出了十条具体举措。

长期以来,以规划引领加强陆海统筹,引领海洋经济高质量发展,海南持续发力、稳步推进——

优化养殖用海方面,海南着力促进养殖区转移至水交换条件好、环境优良的湾外、深水区域,推动海水养殖产业升级。规划建设休闲型、养殖型、增殖型海洋牧场,培育一批海洋生态牧场综合体,创建国家级海洋牧场示范区。允许在适宜渔港或岸段建设海洋牧场所需的岸基配套生产服务设施;

集约发展沿海工业方面,海南大力推动海上风电向深水远岸布局,科学开发利用西部海域资源,有序推进儋州洋浦、东方等海上风电开发,合理规划布局海上风电建设空间和登陆点选址;大力推进国家海洋综合试验场建设,打造功能完

备、开放共享的国家级深海试验场;

优化滨海旅游开发布局方面,海南统筹滨海旅游资源开发,加快拓展海上旅游发展新空间,高标准推进滨海旅游工程、服务设施项目和旅游综合体建设,加强山海协作、联动发展,形成环岛北部历史文化旅游带、东部休闲运动旅游带、南部休闲度假旅游带和西部生态观光旅游带等四大滨海特色旅游集聚带;

……

值得一提的是,海南在全国率先出台《关于加强海洋旅游业用海要素保障和服务管理的若干意见》,从强化国土空间规划引领和管控、规范旅游用海论证审批、加强旅游用海生态保护和监管等三个方面明确了潜水、游艇、海水浴场等海洋旅游活动用海要素保障和服务管理政策,突出对自然岸线和珊瑚礁保护力度,统筹解决好保护和发展的关系。

为促进海洋开发利用向深度和广度拓展,海南还探索实施海域使用权立体分层设权,明确水面、水体、海床、底土可分层出让,规范海域立体开发行为,鼓励养殖用海与海上风电、休闲渔业等其他用海活动融合发展,推动海域管理模式从“平面”转“立体”,从“二维”转“三维”,更好满足海洋产业(用海)空间需求。

新支点:

以“四方五港”推进港口资源整合

8月5日上午,俯瞰马村港中海油码头,只见碧海蓝天下,一排船体涂上“海洋石油”字样的工程船舶颇为醒目,岸上高大的罐体整齐排列,堆场、仓库、料棚等设施一应俱全。

伴随着海上作业的快速提升,该码头设施不断提档升级:一期工程投资3.54亿元,总建筑面积约3.58万平方米;二期工程投资约4.28亿元,总建筑面积为7.20万平方米。目前正在推动三期工程建设,建成后可满足年产3000

万方油当量的后勤支持服务。

港口是经略海洋的战略性、枢纽性设施。海南坚持以陆促海,优化重大基础设施布局,为海洋经济发展提供重要支撑。

作为服务打造西部陆海新通道战略的一项重大工程,投资超100亿元的洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程项目进入施工高峰期。该项目新建4个20万吨级、1个15万吨级集装箱泊位,建成投产后,预计新增集装箱吞吐能力550万标准箱。

一头连着洋浦港,另一头接上环岛高速西线,海南自贸港建设重点交通项目洋浦疏港高速公路项目总投资超70亿元,全长逾35公里。绵延的带状作业面上,1100余人正忙碌施工,580多台大型设备轮番作业,数十辆大货车轰鸣着加紧运输建筑物资。项目建成后将成为全省第一条双向八车道的高速公路,极大提升洋浦港的集疏运能力。

当前,海南正加快优化港口层次结构和布局,以“四方五港”为重点推进港口资源整合,以洋浦港为区域国际集装箱枢纽港,海口港为综合性枢纽港,三亚港、八所港和清澜港为地区性重要港口,支持三亚港南山港区建设科考母港,加快构建布局完善、功能互补、错位发展的全省港口一体化发展格局,更好服务建设西部陆海新通道,锻造陆海统筹支撑海南经济高质量发展新“支点”。

以西部陆海新通道建设为牵引,海南统筹铁路、公路、水运、航空立体交通网络,打通向海发展的“任督二脉”,向海通道网络日益完备。

新路径:

打造现代化海洋产业集群

近年来,海南聚焦“港产城”融合发展,充分利用区位优势、港口优势、政策优势,大力招商引资,推动游艇全产业链落地,促进海洋装

备制造产业发展。其中,临高依托金牌港开发优势,用好自贸港政策,吸引海空游艇、全景游艇等多家游艇制造企业进驻运营,打造游艇特色产业集聚区。

海南造,海南用,不止于海上游艇产业。近年来,海南坚持向海图强,着力打造现代化海洋产业集群,为海洋经济发展持续注入新活力。

7月17日,洋浦风电产业园,一台刚刚经过淋水试验的海上风电主机,被运往洋浦港码头装船,送往位于儋州市北部海域的大唐CZ3海上风电示范项目现场进行安装。

“这是我们交付的第四台海上风电主机,后续将根据大唐CZ3海上风电示范项目的施工要求陆续发运。”海南洋浦海上风电产业发展有限公司总经理林青松说。洋浦海上风电产业园项目(一期)项目占地60亩,主要进行海上风电主机组装。今年计划组装60台,全部供应给正在建设中的大唐CZ3海上风电示范项目,实现本地生产、本地使用,标志着海南海上风电产业链条初步形成。

在三亚崖州湾科技城,深海装备产业园二期项目已吸引狮子鱼、佛山照明等多个知名企业和科研院所入驻。

据悉,崖州湾科技城持续发挥招商局集团产业资源整合优势,以港产城模式托管运营南山港,构筑招商合作网络,吸引60余家成长型企业进驻,产融协同推动设立总规模10亿元的招商局海南高质量发展基金。

海南省海洋厅副厅长戴文达表示,海南着力推动海洋渔业、海洋旅游、海洋交通运输、海洋化工等传统产业升级,培育壮大深海油气、海洋清洁能源、海洋装备与新材料制造、海洋生物制造等海洋新兴产业,打造海洋旅游文化、海洋油气化工、海洋清洁能源、海洋装备与新材料、海洋生物等产业集群。

新政速递

国家发展改革委等部门发布通知

积极帮扶残疾人就业

据人民日报电(记者 刘志强)加强残疾人就业帮扶,是新时代促进残疾人事业发展的主要内容。日前,国家发展改革委等部门发布《关于扩岗位提技能优环境积极帮扶残疾人就业的通知》(以下简称《通知》),提出强化职业技能培训支撑作用,持续完善残疾人就业支持体系,帮助残疾人通过生产劳动积极融入社会,在共建共享发展中有更多获得感。《通知》部署了六方面主要工作。

坚持就业优先。将稳定和扩大残疾人就业纳入各级政府实施就业优先宏观调控制作大局,强化残疾人就业帮扶政策与医疗保障、教育培训、社会保障、关爱服务、维权保护等政策衔接协调。充分利用就业援助月、全国助残日等活动加大对助残就业的宣传力度,引导全社会高度关注、合力帮扶残疾人就业。

强化技能培训。统筹多渠道培训资源,开展残疾人就业能力提升行动。支持公共实训基地结合实际开设面向残疾人的培训项目,促进技能培训线上线下协同实施。依托公共实训基地等平台实施“巡回培训”“送训下乡”,在农村残疾人中大力开展实用技术培训。支持残疾人培训场所开展无障碍设施建设和改造。建立完善残疾人职业技能管理服务系统,推动培训与就业紧密衔接。

拓宽就业渠道。因地制宜发展劳动密集型产业,开发电子商务、手工制作、直播带货、短视频拍摄、有声书演播等领域适配性高的岗位。安排中央预算内资金支持省级盲人按摩医院建设,带动盲人按摩行业规范化、品牌化发展。建设完善残疾人辅助性就业设施,组织开展来料加工、产品组装包装等辅助性就业项目。发展“互联网+”残疾人居家就业模式,引导平台企业为灵活就业、自主创业的残疾人提供便利,减免相关服务费用。

支持企业用工。按规定落实吸纳残疾人就业相关税费优惠、金融信贷、资金补贴、政府采购等政策。指导各地完善残疾人集中就业扶持政策,促进和稳定残疾人集中就业。积极探索残疾人按比例就业的多种实现形式,指导地方加大对超比例吸纳残疾人就业用人单位的奖励力度。完善用人单位吸纳残疾人就业信用评价机制,根据信用评价情况实施差异化监管。

补齐农村短板。引导农业产业化龙头企业、农民专业合作社、家庭农场、种养业大户等吸纳农村残疾人就业。在重点工程项目和中小型农业农村基础设施建设领域大力推广以工代赈方式,为有劳动能力的农村残疾人提供适配岗位。加大对农村脱贫残疾人的就业帮扶力度,对确实通过市场渠道难以实现就业的,符合就业困难人员条件的可按规通过乡村公益性岗位安置。用好农村残疾人就业帮扶基地,依托现有各类园区加强返乡入乡创业园建设,为残疾人就业创业提供保障和便利。

优化配套服务。引导经营性人力资源服务机构开展残疾人就业服务。建立部门间残疾人毕业生信息交换机制,实施“一人一策”“一对一”精准服务。支持残疾人服务设施建设,大力发展残疾人服务产业。开展支持残疾人的慈善活动,引导社会资本、慈善捐赠等多渠道资金支持残疾人就业创业。鼓励用人单位为新老残疾人配备就业辅导员。规范残疾评定和残疾人证核发管理,构建多跨协同的残疾人权益维护体系。

综保区写真

福建首票“区内直转”业务落地象屿综保区

据厦门日报电(记者 沈彦彦)近日,象屿综合保税区内厦门港务物流保税有限公司6504瓶金门高粱酒在仓内完成出库,不需进出综合保税区卡口的情况下,实现了在库办结海关手续,完成“保税货物”到“非保税货物”的一键切换。这一业务模式的开展,标志着象屿综合保税区分类监管货物“区内直转”业务正式落地,这也是福建省首票“区内直转”业务。

“这项改革措施实施之前,要将保税仓储货物转为非保税货物,我们需要将货物装车离开综合保税区,再通过卡口进入,卸到企业非保税仓库,才能转为非保税货物在区内继续存放。”厦门港务物流保税有限公司副经理王艺涛说,“通过‘区内直转’,公司在仓储费、运输装卸费、货物损耗等方面都能节省大量成本,仅车辆物流费用,一年可为企业节省近百万元。”

“仓储货物按状态分类监管”是海关总署推广的自贸创新措施之一,可帮助企业充分利用综合保税区内外的仓储用地。“厦门海关所属东渡海关保税监管科科长王昶说,海关在企业仓库内设立的‘待检区’开展拟转性质货物的监管,充分应用智慧海关监管模式,通过数据‘跑路’替代货物‘跑腿’,货物不用实际进出卡口,可有效节省在‘保税’与‘非保税’之间进行状态转换的时间以及进出卡口装卸和转运区外仓库的一系列费用,能够有效提升通关效率,降低企业运营成本。”

厦门海关相关负责人表示,将持续加快推进综合保税区系列改革措施先行先试,提高全流程监管效能和“保税+”新业态服务水平,不断提升象屿综合保税区整合验收的获得感,助力外贸企业更好融入国内国际双循环发展格局,为厦门深入推进更高水平对外开放提供新平台。

西部大开发

今年前7个月广西始发中越班列发运货物量同比增长16倍

据人民日报电(记者 鹿平 祝佳祺)记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉,今年前7个月,广西始发中越班列累计发运货物6850标箱,同比增长16倍;其中7月份发运1922标箱,超过今年一季度发运量总和,为今年以来第三次刷新单月发运量纪录。

中越班列自2017年11月底开行,从刚开始时日均不足5列,增加到目前每周常态化开行3列。在一系列通便利化改革的推动下,中国南宁南站至越南安员站中越班列图定运输时间仅14小时,实现货物当天发车,当天到达越南安员,当天完成清关提货。

据了解,国铁南宁局持续扩大中越班列运输市场,推动南宁纸制品货源采用中越快速通关班列发运;深挖粤港澳大湾区对越贸易货源,组织开行广州-南宁-越南“铁路+铁路”接驳班列,顺利将广州纸箱、计算机配件等货物发往越南;将广州发往越南的机电产品、塑料制品、衣帽服饰、家具用品等混装货物优化调整为在南宁报关发运,7月份陆续组织7箱混装货物试运,为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的高效的跨境物流通道。

法治传真

浙江绍兴法院系统强化窗口建设,不断提升人民群众司法公正感受度

“小窗口”释放司法为民“大能量”

人民日报记者 徐隽 金正波

诉讼立案“一窗通办”,矛盾纠纷“多元化解”,依靠数字赋能“感知民意”……近年来,浙江绍兴法院系统坚持以人民为中心,强化诉讼服务中心窗口建设,推出一系列改革举措,让人民群众切实感受到公平正义就在身边。

一窗通办,让诉讼立案不再成为群众的烦心事——

作为人民法院的“第一窗口”,立案是审判的前提,依法立案是公正司法的开始。

走进绍兴市中级人民法院诉讼服务中心,“努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义”的标语格外醒目。中心内,整齐排列的窗口,为群众提供细致入微的诉讼服务。

一大早,王海燕律师来到绍兴中院诉讼服务中心立案窗口,不到半小时,一个案件的再申请、一个外省案件跨区域立案和自己律所报名竞选破产清算管理人3件事便办妥了。

自2015年全面实施立案登记制改革以来,绍兴法院系统从保障人权的高度保障诉讼,对依法应该受理的案件,做到有案必立、有诉必理,并建立自助立案、网上立案、跨区域立案

等多渠道的登记立案新模式,创新打造“诉讼服务一体化”平台,率先在全国范围内实现案件管辖权智能匹配、立案预警精准治理等,确保精准、高效、规范立案。

绍兴市法院还健全适老、护企等诉讼服务机制,以差异化服务供给构建无差别诉讼服务模式,实现全市诉讼服务“一事集成、一站通办、一窗优化”,有效减轻群众诉累。

关口前移,让矛盾纠纷更多化解于成讼前——

“人民法院是化解矛盾纠纷、解决群众诉求的审判机关。立案登记制改革实施过程中,我们深刻体会到,诉讼是化解矛盾纠纷的有效手段,但不是唯一手段。”绍兴中院院长张军斌说,绍兴法院系统坚持把非诉讼纠纷解决机制挺在前面,持续放大“枫桥经验”发源地优势,不断完善“调解为主、诉讼断后”的矛盾纠纷分层过滤体系。

在绍兴中院诉讼服务中心“网上调解室”,一起借款纠纷正在通过“浙江解纷码”进行调解。“企业欠款不还,但现在经营遇到困难,能不能变更还款方式?”在调解员线上主持下,几

个回合下来,双方达成了调解协议,约定3个月内分期归还欠款,双方当事人表示满意。

坚持和发展新时代“枫桥经验”,5年来,绍兴市法院收案总数下降4.6万件,降幅达30%,万人成讼率下降45.23个百分点,诉前化解率上升20.5个百分点,实现了“纠纷下降、信访下降、社会治理能力增强”的良性循环。

数智赋能,让群众意见即时直达有感——

绍兴法院系统依靠数字赋能感知民意,将评判公正的“表决器”交到群众手中,以数字化手段践行司法领域全过程人民民主。

登录手机里的“司法公正在线”应用这个线上“窗口”,案件当事人可以实时查看案件信息、在线填写意见评价,实现全时空、全流程“码”上反映、“码”上投诉、“码”上评价。

自“司法公正在线”上线以来,案件赋码率100%,已收到当事人和律师意见建议2498条、评价14683条,意见均在3日内回复,群众满意度91%。通过“司法公正在线”缩小了法院自我评价与群众感受之间的差距,人民群众司法公正感受度不断提升。



近日,在德令哈市,采摘工人采摘成熟枸杞。八月上旬,青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市的头茬枸杞进入采摘期,采摘工人们抢抓晴好天气积极采摘、晾晒。新华社记者 王滢 摄