

# 国际班列助力中国与东南亚互联互通

高乔 潘乐语

中国生产的家具、厨具,泰国的榴莲、山竹等热带水果,老挝的木薯粉……来自中国、老挝、泰国的产品如今能在同一趟国际货运列车上“相遇”。

近日,“粤滇·澜湄线”国际货运班列暨中老泰国际货物列车(昆明—曼谷)成功开行,一条连接广东、云南与东南亚的国际货运通道正式开通。这是继“沪滇·澜湄线”“湘滇·澜湄线”“川滇·澜湄线”“云贵·澜湄线”等中老铁路“澜湄+”系列成功开行后的又一新线路。近年来,中国与东南亚国家间的国际货运班列逐渐“连线成面”,为地区经贸往来织密物流网络。

## 促进互联互通

据《日本经济新闻》近日报道,连接东南亚国家与中国之间的铁路网建设正稳步推进。老挝万象至中国昆明的高速铁路、泰国曼谷至中国成都的货运线路、泰国曼谷至中国重庆的货运线路等,不断推动中国与东南亚的互联互通。中老铁路作为共建“一带一路”倡议的重要工程之一,将继续

向周边国家延伸,与更多地区建立广泛直接的联系。

中国与东南亚互联互通不断取得新进展。今年6月,西部陆海新通道中老泰马跨境铁路班列双向首发。7月,泰老跨境铁路客运列车正式开始运行,并且可以实现与中老铁路国际旅客列车衔接。

据统计,今年上半年,中老铁路累计发送旅客达989.6万人次,同比增长15.9%。货物运输持续增长,开行货物列车9181列,全线累计发送货物1004.9万吨。截至6月底,中老铁路客货运输服务网络已辐射至老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家以及国内31个省(区、市)主要城市,有效扩大了中国与中南半岛国家间的经贸往来。此外,今年上半年,西部陆海新通道铁海联运班列运输量增长20.8%,推动各方产业链深度融合。

## 凸显互补优势

近年来,中国与东南亚经贸往来日益

频繁。据RCEP产业合作委员会发布的2024年度《中国—东盟经贸合作报告》,经济联动发展是中国—东盟命运共同体建设的重要推动器。据统计,2023年,中国与东盟国家双边贸易规模达6.41万亿元;2024年上半年,中国与东盟贸易总值为3.36万亿元,增长10.5%,占中国外贸总值的15.9%。作为对方重要的贸易伙伴,中国与东盟发挥互补优势,推动经贸往来和经济增长。

“近年来,随着中国与东南亚国家间高速公路、铁路线路持续增加,双方交通联通程度不断提升,为双方经贸往来赋能。”厦门大学国际关系学院/南洋研究院助理教授苏世天在接受本报采访时说。

苏世天分析,中国与东南亚铁路线路不断扩展,有多方面积极因素推动。一方面,中国与东盟及许多东南亚国家间的政治互信不断提升,为双方公路、铁路等基础设施建设及开通货运、客运班列新线路夯实基础;另一方面,推动公路、铁路网建设契合了相关国家的发展诉求。以中老铁路

为代表的交通基础设施不仅为各国人员交流与贸易往来提供助力,还在东南亚地区发挥了重要示范效应,推动更多国家与中国开展基础设施建设合作,推进区域经济一体化进程。

## 发挥更大作用

日益紧密的国际班列网络正为中国与东南亚经济增添活力。据泰国开泰研究中心此前发布的一项报告统计,在经邻国与第三国贸易的转口贸易中,泰国面向中国的出口额有望在2024年达到2500亿泰铢,比前一年增长17%。报告认为“途经中老铁路的物流线路将在跨境和过境贸易中发挥更大的作用”。

“国际客货运班列往来频繁,意味着区域内经贸、人员往来密切,中国与东南亚国家民间友好氛围浓郁。”苏世天说,中国与东南亚国家之间紧密的交通网络,将为商界、学界、青年等多层面的交流创造更多便利条件,进而推动民心相通。

(摘自《人民日报海外版》)

## 溧阳农牧机械热销“一带一路”

### 据中国国门时报

讯(周翔)近日,在布勒(常州)机械有限公司厂房内,机器人机械手正有序运转,抓取定位、折弯、换位、翻面……制造完成后,一批价值115万元的成套饲料机械即将装车出海。在向南海关所属常州海关申请优惠原产地证后,该批货物可在目的国享受约5.8万元的关税优惠。

布勒(常州)机械有限公司主要生产饲料机械、牧草机械以及饲料、牧草成套工程等。“我们的饲料机械主要销往共建‘一带一路’国家,在东南亚市场的份额已达40%左右,约占公司总出口额的60%。”该公司销售副总经理赵小虎说,“今年1至6月,我们一共向海关申请了66份优惠原产地证,签证金额1.25亿元,同比增长了55.6%,约可获得进口国关税优惠875万元。”

江苏溧阳遍布有数百家农牧机械生产企业,拥有正昌粮机、布勒(常州)、金梧实业等一批国内行业龙头企业。其中,饲料机械国内占有率超50%。

为帮助企业牢牢站稳“一带一路”市场,常州海关驻溧阳办事处针对溧阳地区农牧机械产业集群的特点,深入企业实地查看,听取企业通关享惠难点,询问企业意见建议,分析企业享受政策优惠最佳方法,并给出原产地证“最优享惠套餐”。据统计,今年1至6月,常州海关驻溧阳办事处为溧阳农牧机械企业签发共建“一带一路”国家各类原产地证350份、金额2.17亿元,同比增长14.8%和33.7%,货物约可获得进口国关税优惠1516万元。



近日,一艘液化天然气(LNG)运输船靠泊宁波“绿能港”卸载LNG。据宁波海关统计,今年1至7月,宁波口岸累计进口LNG达272.68万吨、货值106.11亿元,同比分别增长15.8%和6.53%。其中,保税LNG进口量突破70万吨、货值27.74亿元,同比分别增长45.42%和43.7%。

朱明星 摄(摘自《中国国门时报》)

## 广东清凉茶饮迎来出口“热”

据中国国门时报讯(濮宜)随着夏季高温袭来,柠檬茶、清凉茶、菊花茶等清爽饮料迎来销售旺季,出口订单持续增加。近日,在黄埔海关所属增城海关监管下,广州市东鹏食品饮料有限公司将打包好的3240箱菊花茶植物饮料装车启程运往中国香港。

广式凉茶是根据广东地区的气候、水土特征,以中医养生理论为指导,以中草药为原料制作的饮料,具有清热解暑、祛火除湿的功效,但凉茶的苦涩对于很多人来说不太容易入口。“我们公司经过改良,推出了油柑

柠檬茶、陈皮特饮、冬瓜茶、清凉茶、菊花茶等凉茶饮品,不仅在国内市场销售火爆,还颇受海外市场青睐。”东鹏食品饮料公司经理吴杜斌说。

为保障区内企业便捷高效通关,推动更多民族品牌走向海外,增城海关及时梳理汇总境外法规标准,重点指导企业强化对原料进厂检验、生产过程监控以及成品入库检验等关键环节的质量把控,确保出口产品符合目的地品质要求。同时,到企业生产一线开展调研,指导企业对防腐剂、微生物、食品添加剂等几十个项目

开展自检自控,针对性调整生产工艺及标准,切实加强产品质量安全,持续拓展海外市场。

此外,针对夏季饮品货架期短、流通快等特点,增城海关畅通出口“绿色通道”,设立专班保障申报受理、查验送检、证书印制等各环节高效衔接,推广应用属地查检系统“预约通关、快速验放、快捷出证”等便捷功能,提升通关时效。“最快只需5分钟,就能完成全部报检手续。”吴杜斌说。

据了解,今年上半年,增城海关共监管申报出口饮品超5300吨,货值1376万元。

## 外贸稳中向好态势持续 赛事经济或成为新亮点

据新华社电(记者 丁雅雯 高婷)海关总署发布的数据显示,今年前7个月,我国货物贸易进出口总值24.83万亿元,同比增长6.2%。

业内专家指出,我国经济运行总体平稳、稳中有进,外贸保持稳中向好态势。受赛事经济提振,相关产品出口火爆,或成为今年外贸出口新亮点。

### 外贸稳中向好,7月出口保持较高增速

海关总署发布的数据显示,今年前7个月,我国货物贸易进出口总值24.83万亿元,同比增长6.2%。其中,出口14.26万亿元,增长6.7%;进口10.57万亿元,增长5.4%。

7月份,我国进出口总值3.68万亿元,同比增长6.5%,月度增速连续4个月保持在5%以上。

海关总署统计司司长吕大良表示,今年以来,中国经济运行总体平稳、稳

中有进,外贸保持稳中向好态势。前7个月进出口规模创历史同期新高,7月当月进出口同比、环比均增长。

中国信息协会常务理事、国研新经济研究院创始院长朱克力认为,2024年前7个月,我国出口贸易展现出稳健的增长态势,同比增长6.7%这一数据体现了中国外贸的韧性与活力。“具体而言,出口增长主要呈现市场多元化、商品结构高端化、企业主体活力增强等特点。”他说,“这得益于我国出口结构优化、民营企业表现强劲及新兴市场开拓。”

中国机电产品进出口商会新闻发言人高士旺表示,今年前7个月,机电产品出口累计8.41万亿元,同比增长8.3%,占货物出口总额的59%,各月韧性增长为全年货物出口品质量奠定了坚实基础。尽管外部形势复杂严峻,但我国机电行业供应链韧性和完整性、机电企业深耕国际市场等有利因素,有助于稳定和提升机电产品

的全球份额和出口稳健增长。

### 赛事经济或为外贸出口带来新亮点

记者了解到,受2024欧洲杯和巴黎奥运会的提振影响,运动及周边产品、赛事相关纪念品销售火爆,赛事经济或将成为今年外贸出口新亮点。

阿里巴巴国际站的数据显示,截至7月16日,今年阿里国际站上“奥运经济”相关商品出口额已超过70亿元。巴黎奥运会带动了多条出海产业带,义乌、广州、佛山、深圳、东莞、苏州、德州、扬州、青岛等地的运动及周边产品产业带出口增长明显。

“义乌的球类用品、运动服饰、露营用品产业带,广州的运动服饰、健身塑形、人造草坪及运动地板、游乐设施产业带,德州的力量训练用品、健身器材等产业带出口量增长明显。”阿里国际站有关负责人说,“在巴黎奥运会的带动下,从今年3

月起,通过平台向法国出口的体育用品数量明显增长。”

广州希利服饰有限公司生产运动服饰,该公司总经理林志烈告诉记者,受巴黎奥运会带动,企业线上店铺访问量提升了30%-50%,每个月洽谈合作的海外采购商最高达7000人。

东莞市国洋运动器材有限公司生产、销售轻装备潜水用品,该公司相关负责人告诉记者,巴黎奥运会对潜水这种小众运动品类的带动也非常明显。截至目前,公司今年订单量同比增长20%。“7、8月一般是出口淡季,但今年淡季不淡,工厂的产线就没有停过。”

赛事相关纪念品的出口也颇为火爆。福建泉州振跃工艺品有限公司负责人余重阳说:“赛事经济对工艺礼品的带动作用非常明显,今年‘赛事订单’大概占企业订单总额的30%-40%。不到半年时间,企业在欧洲市场的营业额已超过去年全年。”

近日,中远海运西亚公司在阿联酋杰贝阿里港举行大型双燃料船“闽江口”轮首航庆祝仪式。为了向中国汽车出口提供安全稳定可靠的保障,中远海运集团所属中远海运特种运输有限公司及其下属远海汽车船公司通过多种方式下单建造了24艘大型现代化液化天然气(LNG)双燃料汽车船。“闽江口”轮作为这些新造船订单中首艘交付的船舶,首航波斯湾航线,服务中国汽车企业出海和“一带一路”共建国家。

“闽江口”轮首航于7月初从上海出发,承运奇瑞、一汽、长安、吉利、比亚迪、广汽、上汽、柳汽、江淮、江铃、宇通、重汽、福田等16个中国品牌汽车4836辆,7月30日抵达阿联酋杰贝阿里港。其中到杰贝阿里港的货为2923辆,剩余车辆将转运至其他海湾国家。

今年上半年,中国向阿联酋出口汽车14万辆,越来越多的中国制造新能源汽车进入阿联酋家庭,行驶在阿联酋各地。目前,阿联酋已成为中国全球第五大汽车出口市场。中国驻阿联酋大使馆经济商务参赞朱炼表示,在世界领先的汽车运输船队的大力支持下,中阿汽车贸易将迎来更快发展,中国制造将更加全面地拥抱全球化的未来。

远海汽车船运营总监张占豪介绍,“闽江口”轮设计7500个车位,总长199.9米,垂线间距离195.6米,型宽38米,型深14.8米,最大吃水10米。设计13层汽车甲板,其中4层可调节甲板,可适用装载包括新能源汽车在内的乘用车、大巴、卡车、工程车辆等多种类型的滚装货物。该船设计采用多项先进绿色环保技术,与传统燃料油相比,运营期间不仅可以节省约20%的能耗,还可以减少约25%的碳排放、30%的氮氧化物排放、99%的硫化物排放和90%以上的PM颗粒物排放,在环保性能和运输效率方面达到国际领先水平。

随着共建“一带一路”深入推进,汽车出口已成为我国汽车销量增长的重要驱动力。此次“闽江口”轮首航波斯湾,标志着中远海运特运在打造全球汽车物流供应链方面迈出了重要一步。据介绍,中远海运特运正在加速全球资源布局,优化汽车物流供应链服务。未来将通过多种方式在中东等重点区域部署关键节点和专业资源,与车企及上下游产业链紧密联动,进一步提升服务竞争力,为推动中阿经贸合作作出新的贡献。

## 昆明机场口岸

### 暑运首月超24万人次出入境

据中新网(罗玲)进入暑运以来,昆明长水国际机场口岸出入境人员数量持续高位运行。记者日前从昆明出入境边防检查站获悉,7月1日至31日暑运首月,该口岸出入境人员24万余人次,同比增长81.2%。

近期,随着全国暑运持续“升温”,加之出入境管理政策措施不断优化调整,昆明长水国际机场口岸跨境研学团、亲子旅游、探亲访友等多股客流叠加。据昆明边检站流量监测,暑期以来该口岸出入境旅客增长快速,日均流量接近1万人次;入境高峰时段主要集中在13时至15时、1时至3时;出境高峰集中在11时至17时、0时至3时;每小时双向峰值最高达1000余人次。

为切实提升边检查验效能、优化旅客通关体验、回应旅客的快速通关需求,昆明边检站制定应对暑期客流高峰工作方案,做好应对客流高峰的警力配置,确保勤务运转警力充沛、安全稳定。特别针对暑期旅客出行较多的特殊情形,加派执勤民警做好人流密集区的安全引导和秩序维护,全力保障暑期口岸旅客安全顺畅通关。

## 青岛边检站

### 助力“中国制造”扬帆远航

据大众网电(记者 侯祥家)近日,由青岛扬帆船舶制造有限公司建造的5900标准箱系列造船订单第5号船——“达飞·埃托沙”交付运营,青岛边检站主动靠前服务,实施“一船一策”边检查验举措,助力新船安全、快速通关。

据了解,“达飞·埃托沙”船舶总长240米,船宽42.8米,载重75624吨。作为全球新一代宽体灵便型集装箱船,该型船自动化程度高,装载能力卓越,可灵活布局于全球航线,综合性能及可靠性等方面处于同类型船舶领先水平。

“为保障青岛扬帆船舶制造有限公司新船顺利开启首航,我站积极响应企业和船方需求,‘量身定制’服务清单,把前置查验点移至锚地船舱内,为新船交付相关手续申办、船体检查等提供‘一船一策’的精细化查验服务,助力新船高效通关,扬帆远航。”正在船舱内开展查验任务的青岛边检站综合执勤二队队长李俊虎说道。

“边检民警们早早来到了锚地,为船舶高效办理了出境手续,使通关效率大大提升,降低了我们企业的转运成本,为我们的边检民警们的服务点赞。”中钢国际货运山东有限公司代理张延强说道。

下一步,青岛边检站将继续锚定目标,乘风而上,深度融入发展大局,优化勤务组织,加大保障力度,为服务“中国制造”走向世界打造更优质、高效、便捷的海上通道,为服务地方高质量发展贡献边检力量。



图为边检民警正在前往锚地执行登船检查任务