

# 老工业基地“绿能”涌动

## ——东北追“新”逐“绿”转型发展观察

新华社记者 恩浩 白涌泉 马晓成

风起大海之滨,日照草原沃野,在广袤的东北大地上,旋转的大风车、成片的光伏板、密集的输电线,星罗棋布,勾勒出一幅现代能源壮丽画卷。大自然馈赠的能量被现代能量单位“千瓦、兆瓦、吉瓦”重新衡量,让东北能源结构“绿意”更浓、国家能源安全根基更稳。

东北地区作为能源富集区,发展现代能源经济是优势所在、机遇所在、责任所在。东北各地积极投入到做好现代能源经济文章的生动实践中,为老工业基地振兴注入源源不断的绿色动能。

### “追风逐日”,筑牢能源安全之基

近年来,东北地区能源结构加快转身向“绿”,清洁能源转化而来的“绿电”源源不断向全国。

在黄海之上,300多座高约百米的“大风车”傲然耸立。这是我国北方单体容量最大的海上风电项目——中国华能集团大连庄河海上风电项目,预计年上网电量可达17.3亿千瓦时。今年,辽宁省清洁能源装机占比达50%,清洁能源发展迈上新台阶。

我国重要能源生产基地大庆油田,正将新能源并入主业发展:首个地热U型井建成落地、油田首台风机并网运行、首个绿电制氢项目获批……至今年7月末,黑龙江省新能源装机容量2197.75万千瓦,装机占比46.64%。

从长春驱车一路向吉林省西部驶去,一幅“风”“光”产业画卷在白山松水

间壮丽舒展。如今,吉林省新能源装机容量已占全省发电总装机的40.4%,超过煤电成为吉林省第一大电源。

在内蒙古科尔沁、浑善达克两大沙地,光伏发电板整齐排列,昔日沙海正变身“蓝海”。“力争到2030年,内蒙古防沙治沙和风电光伏一体化项目新能源装机达到1.19亿千瓦,综合治理沙化土地1151万亩。”内蒙古自治区能源局党组成员、副局长陈铮介绍,截至5月底,内蒙古新能源总装机规模达到10158万千瓦,成为全国第一个新能源总装机突破1亿千瓦的省份,新能源发电量达到1063亿千瓦时,相当于减少标准煤消费3295.3万吨,减少二氧化碳排放8759.12万吨。

### 提升绿电消纳能力,点燃振兴新动力

锚定振兴目标,工业基础雄厚的东北老工业基地立足现实资源禀赋、产业基础、科研条件等优势,驶入新能源就地消纳赛道,大抓项目、大抓发展的热潮一浪高过一浪。

内蒙古霍林郭勒市曾以“煤电铝之城”闻名全国。2019年以来,该市持续增强绿电综合供给能力,降低用电成本,推动铝产业绿色化、集群化、高端化发展,“绿电铝之城”正成为这座城市新名片。“到2025年末,新能源装机规模将达到591.3万千瓦,年发绿电230亿千瓦时,绿电铝占比将达到63%。”霍林郭勒市委副书记、市长嵇海洋说。

在辽宁,绿色电力交易为企业绿色低碳发展提供有力支撑。通过绿电交易,华晨宝马沈阳生产基地实现了100%可再生能源电力供电生产,单车生产二氧化碳排放仅0.18吨。到2030年,辽宁省内所有的宝马供应商的可再生能源使用比例将达到100%。

近年来,东北地区新型储能装机规模持续增加,为电力系统安全稳定运行和新能源消纳提供坚强支撑。在中船风电集贤县智慧共享储能电站项目建设现场,施工人员争分夺秒推进项目进度。项目负责人李京泽介绍,该项目是黑龙江省首个动工在建储能项目。“可对促进全省清洁能源开发消纳、保障电网安全稳定运行等方面起到很好的示范作用。”

### 装备制造集群发力,延长能源经济产业链

老工业基地东北,制造业优势突出,站在全面振兴新起点,各地抢抓机遇,一个个新能源产业集群破蛹成蝶。

在黑龙江省齐齐哈尔市中国一重龙申复合材料有限公司宽阔的厂区内,“躺”着近200支长98米、重28.6吨的风电叶片。“今年订单饱满,数量达到300多套,比去年增长一倍多。”该公司总

经理徐文说。在吉林省中车松原新能源产业基地项目现场,中国中车将风电整机、电机、叶片、储能等四家子公司落户在这里,不出园区,就能组装出一部完整的风力发电整机。

东北地区科研实力雄厚,近年来持续推进产学研融合,努力突破新能源产业关键技术,推动产业升级;在辽宁,新一代全钒液流电池储能技术落地生根;在吉林,中国首列氢能市域列车进行了运行试验,标志着氢能轨道交通领域应用取得新突破。

丰富的风力、光伏资源为东北绿电产业发展注入动能。氢能燃料电池项目、氢能牵引电机项目、氢能产品研发和检测中心项目……在辽宁大连,一批氢能产业项目正在加快建设。2024年,中国(辽宁)自由贸易试验区大连片区氢能产业有望实现产值25亿元。

今年3月,内蒙古新远景集团有限公司在赤峰市投建的全球最大绿色氢能项目第一阶段30万吨绿色氢能顺利投产。该项目使用上游风光电厂提供的绿色电力,实现100%绿电制氢。记者从内蒙古自治区能源局了解到,目前内蒙古风光氢储装备制造全产业链已基本形成,产值超过1.2万亿元。

(新华社呼和浩特8月11日电)

## 新时代中国调研行之看区域·东北篇



这是8月8日拍摄的大庆喇嘛甸油田低碳示范区内的风机(无人机照片)。

近年来,东北地区围绕资源优势加速布局清洁能源产业,持续加快风能、光能、氢能等新能源产业建设,为全面振兴提供新动能。

新华社记者 张涛 摄

## 暑运以来全国铁路发送旅客超六亿人次

新华社北京8月13日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至8月12日,全国铁路累计发送旅客6.05亿人次,同比增长6.1%,突破6亿人次大关,日均发送旅客1407万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。自8月10日起,全国铁路连续3天发送旅客突破1600万人次,其中8月10日发送旅客1675万人次,8月11日发送旅客1611万人次,8月12日发送旅客1654万人次。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门加强站车服务,强化路地联动机制,全力做好旅客出行服务保障工作。国铁呼和浩特局集团公司乌兰察布站积极协调当地公交和出租车运营企业,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁成都局集团公司与南方电网贵州都匀供电局加强协同联动,对都匀东站及管内贵广、贵南等高速铁路沿线供电设施开展安全巡查;国铁兰州局集团公司根据客流变化,采取增开列车、编组重联、满编运行和精准实施“一日一图”等措施,做好铁路运输服务,最大限度满足暑期旅客出行需求。

## 幸福生活“动”起来

### ——“国球两进”活动在京激发全民健身热情

新华社记者 王楚捷

“从家骑车十分钟就能到这儿!”暑假碰上奥运,家住北京石景山区的刘懿潼和刘懿轩兄弟俩开始对乒乓球产生了浓厚兴趣,而家附近国际雕塑公园内的乒乓球台成了他们练习的首选场地。

兄弟俩能够就近享受乒乓球的乐趣,得益于2023年以来,国家体育总局、住房和城乡建设部组织开展的“国球进社区”“国球进公园”(以下简称“国球两进”)活动——用积少成多、以点连线、以线带面的方式把健身设施配建到人员最密集、用地最紧张的老旧小区和绿地公园中,切实打通群众健身“最后一公里”。

记者近日在北京多地走访发现,在北京老旧小区、城市公园,有越来越多的乒乓球爱好者走进健身场地,将爱好变成习惯,在运动中获得快乐。

在石景山八角社区文化广场的乒乓球角,李淑萍和邻居激战正酣,74岁的她一头银白卷发,精气神十足。老人在采访中讲起她与奥运会的缘分,因为“看邓亚萍在奥运会上拿金牌,觉得自己也不比她差,就每天随便练练。”2008年北京举办奥运会,受到

运动员精神鼓舞的李淑萍报名参加了社区乒乓球比赛,“随便练练”的她拿到了那年的社区冠军。

“每天早上8点到9点,在家门口打一个小时乒乓球,既锻炼身体,又很快乐。”李淑萍说。

八角街道办事处副主任李琦介绍,街道老旧小区较多,老年人口比例较高,乒乓球运动非常适合在这里开展。目前街道25个社区共有40张室外乒乓球台,覆盖率达到60%。“为了让大家得到更好的运动体验,我们经常询问居民需求,上半年大家反映文化广场乒乓球围栏透风影响打球,我们就给围栏加装了透明挡风板。”

石景山区体育局副局长周财亮介绍,2023年至2024年,石景山区投入体育彩票公益金数十万元,先后为全区32个社区居委会新配置室内乒乓球台50张,为21个社区居委会新配置室外乒乓球台71张,夯实了乒乓球硬件资源,满足群众日常需求。

场地设施是基础,赛事活动是驱动。恰逢第16个“全民健身日”,8月8日下午,在龙潭中湖公园乒乓球场内,经过激烈角逐,17岁的少年支岳伦战

胜了62岁经验丰富的老将,夺得2024年东城区“国球进社区、进公园”乒乓球联赛男子单打项目冠军。

支岳伦是广渠门中学的学生,小时候受姥爷影响爱上了乒乓球。作为调节学习压力的“秘密武器”,开学即将升入高二的他每个周六都要打上两个小时乒乓球。家门口的专业乒乓球设施,则是让他学习、兴趣两不误的关键一环。

东城区体育局副局长普照说:“开展形式多样的群众赛事,既满足了老百姓的健身需求,也能调动他们的健身热情。比如‘和谐杯’乒乓球赛,是东城区的品牌赛事,已连续开展18年。今年的‘和谐杯’就有来自17个街道各个社区的近200位选手参赛。”

普照介绍,得益于体彩公益金的大力支持,东城区共建乒乓球健身场所364处,场地面积共计57041平方米。“不但要将场地建在家门口,也要把高水平赛事送到群众身边,希望能让更多人走进健身场地,从运动中获得健康、感受快乐。”

(新华社北京8月13日电)

## 中国产品和技术助力非洲摩托“电动时代”加速到来

新华社记者 黄伟 聂祖国 林晶

“在电动出行方面,中国是许多非洲公司灵感的来源。”说起中国生产的电动摩托车及配件,乌干达首都坎帕拉电动摩托制造商雅诺什·比萨索这样告诉记者。

比萨索在坎帕拉经营一家电动摩托车企业。这家企业从中国进口锂电池,在当地组装成电动摩托车。他告诉记者,客户购买摩托车后,可以享受“换电”服务,随时把用完的电池送到更换站换取充满电的电池。对于客户来说,这样的换电模式比使用燃油摩托车加油更便宜。

截至目前,比萨索经营的企业已经售出1600多台摩托车,建立了80多个电池更换站,并在换电网络中部署了3800多个电池。他满怀期待地告诉记者,随着客户持续增加,企业还计划今年建立东非最大的锂电池组装厂。

比萨索说,中国无论是电池技术还是电动车辆技术都非常好,非洲企业目前在运营期间无法在本土获得的组件,基本都来自中国。

乌干达只是一个缩影。越来越多非洲国家企业与中国伙伴合作,开拓电动摩托车的广阔市场潜力。

摩托车在非洲国家的“马路文化”中有特殊意义。由于灵活、便捷的特点以及相对便宜的价格,摩托车不仅是非洲居民出行的重要选择,不仅作为私人交通工具,也是重要的公共交通出行工具。

随着网约“摩的”的兴盛,摩托车市场正迎来巨大发展机遇。而电动摩托车在成本和环保等领域的优势均好过传统燃油摩托车,正推动非洲交通出行实现新的改变。

在肯尼亚,27岁的摩西·基马尼在一家来自中国的新能源企业瀚麟(非洲)担任市场部经理。说起自家生产的电动摩托车产品“boda-boda”,基马尼

赞不绝口。“中国电动摩托车的启动速度和加速性能非常强劲,完全不输燃油摩托车。它非常适合我们这边的环境,既灵活又高效。”

在内罗毕郊区的一个巨大仓库里,电动摩托车初创公司ARC Ride的团队正在忙碌地处理从中国交付的数百辆电动摩托车及零部件。这家企业研发、组装、销售都在肯尼亚,但主要零部件还是从中国进口。

肯尼亚拥有非洲最大的“摩的”市场,大约520万人从事摩托车运输服务。当地有一种说法,平均每10个肯尼亚人就有一个人依靠摩托车谋生。随着近年来燃油价格上涨,当下电动摩托车每公里的运营成本只相当于燃油摩托车的十分之一。“摩的”骑手如果使用电动摩托车,一年左右就能把购车款省出来。

数据显示,预计到2027年,非洲电动摩托车市场规模将增长到50.7亿美元,成为当地可持续交通转型的主导产业。不断增长的市场前景让不少非洲企业积极与中国企业合作,生产和销售电动摩托车。

从环保角度来看,电动摩托车符合当下许多非洲国家鼓励电动化出行的趋势。肯尼亚、乌干达、南非、贝宁、卢旺达等国纷纷出台鼓励电动化出行的政策,给电动摩托车推广提供了友好环境。联合国环境规划署副执行主任乔伊斯·姆比亚说:“非洲国家电动摩托车日益普及,将有助于当地降低空气污染,减少温室气体排放,并创造更多就业机会。”

从摩托车制造产业链到电池和电动化技术,中国企业物美价廉的产品和过硬的技术经验,顺应当地企业实际需要和非洲绿色转型趋势,正推动非洲摩托“电动时代”加速到来。

(新华社内罗毕/坎帕拉8月13日电)

## 今年我国民航旅客运输量有望创历史新高

新华社北京8月13日电(记者 周圆)今年上半年,中国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别比2019年同期增长11.9%、9%和18.7%,预计全年旅客运输量达7亿人次,将创历史新高。

13日,中国民航局局长宋志勇在第二届亚太航空安全研讨会做出上述表示。

宋志勇介绍,中国民航运输规模连续19年位居全球第二,对全球航空运输增长的贡献率超过20%。目前,全国有运输飞机4335架,运输机场262个,机场总容量达16亿人次,无人机飞行达到千万小时量级,新注册无人机总数正在以每月10万架的速度增长。

在大体量、高速度的发展态势下,中国民航运输航空亿客公里死亡人数

和百万飞行小时重大事故率十年滚动平均值分别为0.0016和0.01,分别为全球平均值的三分之一和十分之一。

当前,全球民航安全发展面临着运行风险叠加交织、运行环境更加复杂、新技术带来衍生风险等挑战,宋志勇倡议,突出“以人为本、塑造安全”这一主题,共同应对风险挑战,塑造更为开放兼容、积极向上的安全文化,加强人才培养和科技支撑,推动国际和地区间的合作交流。

第二届亚太航空安全研讨会由中国民航局、飞行安全基金会和新加坡民航局共同主办,于8月13日至15日在北京举行。会议面向亚太地区高级管理人员和航空安全从业人员,探讨航空安全挑战和倡议,分享安全管理经验和实践。

## 暑期旅游热 防川迎客来

(上接一版)正在防川村景观桥上投喂海鸥的王先生说:“我们是来自沈阳自驾游过来的,防川村风景优美,民俗气息浓郁,真是不虚此行。”

“避暑是我们自驾旅行的最后一站。这里独特的边境风光和风土人情给我留下了深刻的印象。”身着朝鲜族服装,正在拍照的内蒙古游客张天兰说,“防川村很美,特别适合旅拍,防川给我的自驾游之旅画上了一个圆满的句号!”

研学游——行走山“川”之间 感受别样文旅行

到防川村体验朝鲜族民俗项目;登上龙虎阁饱览三国美景;在图们江流域民俗文化馆近距离感受图们江流域历史、民俗文化的魅力……进入暑期,防川景区吸引了全国各地的研学团队前来“打卡”,学生们在自然风光、特色民俗、红色历史文化中研有所得、旅有所获。

日前,来自长春市第八中学的高一年级研学实践团来到防川景区,领略边境风光、追寻红色足迹、探寻防川村“致富密码”、感受朝鲜族民族文化的独特

魅力。

“此次的防川之旅,学生们收获颇丰。以后,我们会带领更多的学生来防川研学,通过拓展实践、寓教于游、寓教于学的形式,让学生掌握知识、开启心智、磨炼意志、全面发展,进一步铸牢中华民族共同体意识。”长春市第八中学研学导师闫振表示。

“为应对暑期旅游高峰,防川景区持续加大旅游产品供给力度,通过深入挖掘爱国主义教育资源,将红色革命文化与中华民族传统文化相融合,推出了一系列富有教育意义和观赏价值的旅游项目,受到游客的广泛好评。”闫振表示,今年以来,防川景区充分挖掘图们江流域民俗文化、龙虎阁、土字牌、中俄朝三国边境木栈道、防川民俗文化馆等景点的文化内涵,因地制宜打造特色防川研学旅游品牌,依托微信公众号、抖音、微信视频号等新媒体宣传矩阵大力宣传防川研学活动路线,吸引了大批研学团队前来开展文化研学实践活动。防川景区将继续坚持以文塑旅、以旅彰文,促进文化旅游深度融合,不断培育旅游新业态,持续丰富文旅产品供给,为全市旅游业发展注入强劲动能。