


 东北全面振兴

让“小巨人”迸发“大能量”

——长春海关多维发力助推“专精特新”企业发展纪实

吉林日报记者 王旭 曲镜涛

“专精特新”企业对于推动经济增长、促进创新和提升产业竞争力具有重要意义。

3月13日,海关总署党委召开扩大会议。会议强调,要把握好新质生产力的实践要求,找准海关促进现代化产业体系建设的切入点、着力点,积极支持扩大优质产品进口、促进自主品牌出口,助力拓展中间品贸易,提升产业链供应链韧性和安全水平,支持“专精特新”企业发展,培育壮大外贸发展新动能。

今年以来,长春海关积极落实海关总署“智关强国”行动要求,聚焦全省“专精特新”企业发展需求,多措并举助力企业享受海关政策红利,全力以赴推动新质生产力发展。

做优通关便利

近日,记者走进通化建新科技有限公司车间,看到工人们正加紧赶制一批发往印尼的硫酸镍生产设备订单。

“我们与印尼硫酸镍的项目合作日渐紧密,相关工程设备订单数量较往年增加很多。在海关的支持帮助下,通关放行高效便捷,为公司持续向好提供了有力的支撑,我们对未来的发展充满信心!”总经理助理王仲博介绍。1—8月,公司系列产品出口额1.9亿元,同比增长348倍。

作为国家级专精特新“小巨人”企业,通化建新科技有限公司出口的硫酸镍生产设备体积较大、装卸费时,且国际标准体系繁杂。为保障企业产品出口顺畅,长春海关所属通化海关梳理出口目的国技术标准要求,主动对接企业出口计划、船期需求,强化与口岸部

门沟通协调,依托“提前申报”“两步申报”“直装直提”等便利化通关举措,为企业定制通关服务方案,缓解企业存储运输压力。

通化海关综合业务科科长王琳告诉记者,为助力辖区机电产品出口,通化海关制定“一企一策”个性化帮扶方案,创新推出“AEO+经核准出口商”同步培育计划,一对一指导企业“双资质”申领。同时,开通服务专窗,优化审核流程,推广原产地证书自助打印,实现证书“秒签”审放。据统计,1—8月,通化地区出口机电产品2.1亿元,同比增长24.17倍。

“我们将持续聚焦经营主体关切,实现高效精准管理与服务,推动‘专精特新’企业高效出口。”通化海关副关长罗枫说。

做细监管服务

作为吉林省重要的支柱产业,“吉林造”轨道客车不仅在国内处于领先地位,也具备强大的国际竞争力,出口车辆累计超过9000辆,展现出强劲的增长势头和广阔的发展前景。

吉林省金越交通装备股份有限公司是我省“专精特新”中小企业、高新技术企业和科技“小巨人”企业,主要从事轨道客车配套设备研发生产,座椅产品不仅广泛应用于国内干线铁路和城市轨道客车项目,也被全球主要知名轨道车辆制造商所认可,远销多个国家地区。今年1—8月,企业已出口10703个座椅及座椅配件,进出口总值1370.42万元,同比增长5.82%。

“2023年,外商对我们正在执行的项目提

出扩增产及产品技术加改要求,进一步提高了座椅标准。虽然技术上没难倒我们,可原先已出口的座椅陆续复运进境,技术改造升级后重新出口,相应延长了整个项目的执行周期,这将导致部分产品无法在加工贸易手册有效期内完成出口,让我们犯了难。”总经理李云说。问题如不能顺利解决,意味着公司可能无法按时交付价值2000多万元的订单,面临着巨额违约赔偿,国际声誉也将遭受严重影响。

企业有需求,海关有行动。在了解情况后,长春海关所属绿园海关高度重视,组织业务骨干开展实地调研,深入生产制造一线,认真研究其加工制造特点,为企业量身定制应对措施。建立“专家+专班”机制,在职能部门指导下开展政策适配性论证,结合前期调研成果,评估企业相关资质。一站式服务指导企业应用“大型装备制造企业保税加工监管模式”,顺利解决了企业订单生产交付周期长、成品退换货多等难题,保障了670套标准座椅复运进境并如期进行技术加改,提升了企业应对国际市场复杂多变的竞争能力。

做实政策红利

肽是一种由氨基酸脱水而成的有机化合物,是机体完成各种复杂的生理活性必不可少的物质,在医用、农用、日化用、食用等领域有着多种用途。

国药肽谷是一家专业致力于肽科技的高新技术企业、科技“小巨人”企业,拥有肽相关国家发明专利近30项,拥有吉林抚松生产基地、吉林安图生产基地、生物活性肽文化

产业园三大生产基地。三大生产基地均已配备了世界先进的全自动小分子肽生产线,达到了行业领先水平。

“此前我们的发展重心主要是放在国内,近些年,随着企业规模的不断扩大,我们开始逐步尝试出口业务。”销售部经理艾国辉坦言,对于公司来说,这是一条从未走过的路。由于此前未曾开展过产品出口,对相关业务流程并不熟悉,做了很多无用或重复的工作,出口业务开展得并不顺利。

好政策是企业发展的“助推器”。长白山海关得知企业存在困难后高度重视,成立专班深入企业开展调研了解情况。依托《长白山海关优化营商环境十条措施》并结合企业实际情况,量身定制解决难题。创建“全流程跟踪指导——沟通反馈”便利措施,有效应对企业申报流程不熟悉、填写不准确等情况;实施“5+2”预约查检+针对性取样措施,提前预约查检,降低查检时限。同时,还就产品粉末状、重量轻、单价高等特性,积极与实验室沟通联络,减少采样数量,为企业搭建低成本、高效率的出口通道。

“海关出台的一系列利好政策让我们吃下了一颗‘定心丸’。今年3月,公司成功向海外市场出口了一批价值19.5万元的货物,实现了外贸出口开门红!”艾国辉兴奋地说。

长春海关相关负责人表示,今年以来,长春海关为“专精特新”企业保税备货进出口总值1007.38万元。未来,将不断优化口岸营商环境,促进企业通关便利化,持续提高政策供给有效性,多措并举服务全省传统优势产业、新兴产业,助力企业增添新动能,塑造新优势。



近日,北大荒集团九三分公司一处秸秆堆场使用大型机械卸载秸秆,为冬季供热储备原料。眼下,黑龙江各地在加快秋收进度的同时,也加快了秸秆回收利用步伐,通过“原料化、燃料化、肥料化”等多种方式,推进秸秆综合利用与生态环保、农业增效相结合,变废为宝,实现经济、社会与生态效益多方共赢。

新华社发(林进春 摄)


 中部正崛起

湖北广水提升新能源汽车充电服务覆盖率——

“绿电”来到家门口

经济日报记者 柳洁 董庆森

在不少地区,城市里充电桩、换电站设置比较普遍,而在乡村,新能源汽车充电还是个不小的难题。近年来,湖北省广水市推出一系列举措,加快镇村充电基础设施建设,努力让群众充电更便捷实惠、企业发展更可持续,充电服务覆盖率稳步提升。

广水市武胜关镇桃源村村民汪文斌告诉记者:“原来村里新能源汽车充电不方便,现在村村湾湾安装了充电桩,解决了乡亲们绿色出行的后顾之忧。”据介绍,为加快建设高质量充电基础设施体系,更好地满足群众新能源汽车使用需求,助力优化营商环境,广水市积极申报创建“充电基础设施建设应用示范县和示范乡镇”试点工作,并在今年7月被国家能源局批准为国家级创建试点。

科学规划全区域充电基础设施。据介绍,广水市以公共充电设施、专用充电设施、自用充电设施三种类型为重点,结合停车场建设改造规划和城市发展规划,布局充电站、公共充电站、园区充电站、小区充电站、物流充电站五大网络。该市按照充电服务半

径城市建成区不超过3公里,重点镇办充电服务半径不超过5公里并实现“一镇多点”覆盖的原则,逐步建成“适度超前、车桩相宜、智能高效”的充电基础设施体系,确保满足电动汽车充电服务需求。

同时,广水市积极鼓励引导各类经营主体参与主城区内企事业单位和一河两岸、四馆三中心、三潭风景区、印台山生态园等公共区域充电设施建设。结合老旧小区改造等民生工程,逐步搭建“布局合理、管理规范、智能高效、保障有力”的充电基础设施网络体系,并在全市106个有电网承载能力的行政村推进充电设施建设,共建设106个60kW双枪快充桩,并配套专用配电箱、雨棚、消防器材、监控设备及照明设施,为群众提供便捷、安全、高效的充电服务,补齐了该市农村地区充电设施短板,提升农村公共充电服务水平。

截至目前,广水市累计建成各类充电桩1075台,其中公桩319台、私桩756台,公共充电桩的车桩完成比率达到67.5%。根据当地

供电部门提供的数据,该市在营的汽车充电桩年平均充电车次为5.4万次,年充电量达289.31万千瓦时。国网电动汽车服务湖北有限公司随州分公司等企业积极探索光储充一体化充电站模式,累计建设V2G充电站5座,有效提升了能源利用效率,方便群众绿色出行。

此外,广水依照当地的运力规划、城市发展规划,搭建符合地方现状、代表地方发展方向的线上服务平台,实行统一管理。该平台以承接广水市公共运力智能化调度为核心,积极整合运力资源、充分盘活运力价值,并向运力链上下游进行增值服务延伸,不断提升数字化水平。

广水市市长崔传金说,创建项目顺利实施将有效搭建广水市充电网络的“骨骼架构”,助力新能源汽车推广。广水市的目的是,到2025年实现乡镇居住区、办公区、公共停车场、运转专用场所、A级以上旅游景区、高速公路服务区智能充电桩全覆盖,打通新能源汽车下乡“最后一公里”。


 西部大开发

一瀑连中越!中国首个跨境旅游合作区正式运营

据新华社电(记者 黄凯莹 黄浩铭)中越德天(板约)瀑布跨境旅游合作区10月15日正式运营,这也是中国首个跨境旅游合作区。

合作区内,中国德天瀑布与越南板约瀑布相连,有奇特的喀斯特地貌和美丽的自然山水风光,构成亚洲第一大跨国瀑布。

漫步在合作区,中方景区打造有着两国丰富文化元素的“中越风情街”和“中越跨境街”;越方一侧则有越南特色美食和民族文化体验。

来自广西崇左的游客玉乔明和同伴拿着出入境证件,办完查验手续后走进合作区的越方一侧,成为合作区正式运营后接待的首批跨境游客。

合作区运营后,游客可以从不同角度欣赏亚洲第一大跨国瀑布的壮丽景色。“这个季节瀑布的水量很大,我和朋友在越方一侧景区拍摄了很多照片。”玉乔明说。

特色的壮族舞蹈、欢快的山歌、五彩的绣球……步入中方景区,合作区正式运营后的首批越南跨境游客感受到了广西人民浓浓的

热情。

“既可以看景色,又可以体验不同的文化,感觉很棒。”越南游客阮氏海南说。

中越德天(板约)瀑布跨境旅游合作区是中越两国2015年签订《中华人民共和国政府和越南社会主义共和国政府关于合作保护和开发德天(板约)瀑布旅游资源的协定》后,由中国广西壮族自治区与越南高平省共同建设和实施的项目。

根据协定,双方同意在德天(板约)瀑布景区各划出2平方公里,设立跨境旅游合作区,2023年9月15日起试运营。

广西边检总站硕龙边检站办公室主任黄灿灿介绍,边检机关推出了“免采集指纹、免盖验讫章、免填外国人入境卡”、“线上联审快审”等措施,旅客只需提前申报相关信息,抵达现场后即可快速查验通关,当天12:30前均可预约,跨境游历时从原定的5小时延长至6小时。

便捷的通关手续激发了中越旅客跨境游热情。试运营以来,硕龙边检站累计为合作区办理旅客边检手续3万余人次。

“合作区正式运营,为两国高水平对外开放合作提供了积极探索,将示范引领两国边境地区开展更深入合作。”广西壮族自治区副主席胡帆在合作区正式运营启动仪式上说。

目前我国取得综合所得的人员中,无需缴纳个税的人员占比超七成;在剩余不到三成的实际缴税人员中,60%以上仅适用3%的最低档税率,缴税金额较少……自2018年我国实施综合与分类相结合的个税新制以来,个人所得税有效发挥了调高惠低作用。

税务总局近年来的个税申报数据显示,我国个人所得税纳税人申报人员中,年收入100万元以上的高收入者约占申报人数的1%,但这部分人申报缴纳的个税占全部个税的五成以上,申报收入位居全国前10%的个人缴纳的个税占全部个税的九成以上。

税务总局税收科学研究所副所长李平介绍,个人收入位居我国前百分之十和百分之十的人群缴税占比较高,符合税法基本原则中“税收负担须根据纳税人的负担能力分配”的公平原则,也与世界上主要国家做法相一致。“这说明个人所得税的‘调高’作用较为明显,个人所得税在调节收入分配、促进社会公平方面发挥了积极作用。”

个人所得税的“惠低”作用也得到充分发挥。以综合所得缴纳个税情况看,低收入群体在享受税改红利后基本无需缴税或只需缴少量税收,个人所得税款大部分是由中高收入群体贡献的,充分体现了我国个人所得税制度“中高收入者多缴税,低收入者少缴税或者不缴税”的基本取向。

据了解,2018年,我国对个人所得税法进行了第七次修订,将基本减除费用标准从原来的每人每月3500元提高至5000元。同时,设立子女教育、赡养老人、住房贷款利息、住房租金、继续教育、大病医疗6项专项附加扣除。2022年新增3岁以下婴幼儿照护专项附加扣除,2023年又提高了3岁以下婴幼儿照护、子女教育、赡养老人3项专项附加扣除标准。

税务总局发布的今年6月底结束的2023年度个税汇算清缴数据显示,2023年提高3岁以下婴幼儿照护、子女教育、赡养老人专项附加扣除标准后,全国约6700万人享受到了该项政策红利,减税规模超过700亿元,人均减税超1000元。其中,子女教育、赡养老人和3岁以下婴幼儿照护减税分别约360亿元、290亿元和50亿元,给“上有老下有幼”的纳税人及时送上了政策红利。

水资源费改税试点将全面实施

据新华社电(记者 申敏 胡旭)为加强水资源管理和保护,促进水资源节约集约安全利用,财政部、国家税务总局、水利部15日对外发布《水资源税改革试点实施办法》,明确自2024年12月1日起全面实施水资源费改税试点。

自2016年7月1日起,我国已先后在河北、北京、天津等10个省(区、市)开展了水资源费改革试点。改革试点在抑制地下水超采、转变用水方式、促进节水改造、规范取水行为等方面取得了明显成效。

全面实施水资源费改税试点,有助于进一步巩固和扩大水资源费改革成果,推动形成绿色发展方式和生活方式,是深化财税体制改革和完善绿色税收体系的重要成果。据三部委有关司负责人介绍,全面实施水资源费改税试点主要遵循四方面原则:实现平稳转换,强化分类调控,体现地区差异,调动地方积极性。

办法对水资源税的纳税人、计税依据、税额标准、税收优惠等税制要素作出了具体规定。

根据办法,水资源税的纳税人为直接从江河、湖泊(含水库、引调水工程)等水资源配置工程)和地下取用天然地表水和地下水的单位和个人。水资源税实行从量计征,根据水资源状况、取水类型和经济发展等情况实行差别税额。全面实施水资源费改税试点后,水资源税收入全部归属地方,适当增加地方自主财力。

“沪牌”大闸蟹出口忙

杨斌

又到一年菊蟹肥时,上海松江、崇明、青浦等养殖基地的大闸蟹迎来绝佳品时期。近年来,“沪牌”大闸蟹在热销国内市场的同时,也“跃”上了海外餐桌。

近日,经上海海关所属松江海关检验检疫合格,11.2吨产自松江泖港的“黄浦江”牌大闸蟹顺利出口海外。今年以来,“黄浦江”牌大闸蟹已出口23.9吨。

大闸蟹对于鲜活度的要求很高,出口时效特别重要。松江海关为我们提供了一系列便利化举措,在帮助我们从头把控出口产品质量的同时,畅通各个出口环节,为我们大闸蟹出口争得“鲜”机。“上海振楚特种水产养殖有限公司总经理毛鑫志介绍,“当下正值大闸蟹出口旺季,预计接下来还有80吨左右将陆续出口。”

为帮助大闸蟹扩大出口,促进辖区特色农产品产业发展,松江海关持续加强日常监管、优化检疫模式、提升通关速度,在严格开展安全风险监控和疫病监测工作的同时,畅通鲜活易腐农产品属地检查绿色通道,实现大闸蟹出口随报随检、随检随签,确保在1个工作日内完成货物的查验和证书出具。

日前,经上海海关所属崇明海关检验检疫合格,一批60公斤崇明清水蟹已从上海浦东国际机场顺利启运出口。据了解,今年前9月,该关已累计监管保障13.81吨崇明清水蟹出口海外。

大闸蟹“出海”,往往选择快捷便利空运渠道。在全国最大的货物进出境空港口岸,每年有300余万吨货物从浦东机场抵离。为了让大闸蟹等对通关时效要求极高的货物快速出港,上海海关所属上海浦东国际机场海关通过不断探索完善“提前申报”通关便利化措施,将物流与通关环节紧密衔接,提高通关效率。(摘自海关总署网)